

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowo – Transportowe
Zbigniew Laskowski, ul. Kielecka 69, 28-225 Szydłów

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”

STAROSTA STASZOWSKI	
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729):	
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odsyłam do poprawek,	
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części	
dot. drogi powiatowej / gminnej nr <u>ul. Krakowska w Staszowie</u>	
f) pismem znak: <u>K-V.1.71.21.9.2024</u> z dnia <u>05.07.2024</u>	
2. Nr ewidencyjny projektu	<u>856</u>
3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	<u>06.08.2024</u>
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu	<u>30.08.2024</u>
Staszów, dnia <u>05.07.2024</u> .	

STAROSTWO POWIATOWE
w Staszowie
Wydział Komunikacji i Transportu
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Aitenberg
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Uzgodnienia/opinie

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
STASZÓW**

Opinia pozytywna

BURMISTRZ

dr Leszek Kopec

Opis techniczny

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”

1. Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. Z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1518);*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);*
- *Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).*

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania polegającego na budowie oraz przebudowie przejść dla pieszych, przebudowie jezdni oraz chodników na ulicy Krakowskiej w Staszowie.

Tymczasowa organizacja ruchu drogowego obejmuje ulicę Krakowską. Tablice F-6a informujące o robotach odbywających się na ulicy Krakowskiej zlokalizowane zostaną zgodnie z wytycznymi dla znaków ostrzegawczych.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka drogi gminnej – Staszów ulica Krakowska:

Droga gminna ulica Krakowska posiada przekrój jednojezdniowy z nawierzchnią asfaltową o szerokości od 10,00 do 11,00 metrów. Obustronne chodniki. W terenie droga w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h.

Przedmiotową drogą gminną prowadzony jest lokalny lecz intensywny ruch pojazdów i pieszych z uwagi na zlokalizowane w jej sąsiedztwie budynki usługowo-handlowe, produkcyjne i użyteczności publicznej. Ograniczona znakami B-18 (12t).

Strukturę kierunkową przyjmuje się 50/50

Przyjmuje się ZDR = 8000

4. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- ograniczenie skrajni dróg gminnych;*
- zajęcie połowy szerokości jezdni drogi;*
- zajęcie części chodnika w celu wykonania jego przebudowy;*

- pojazdy budowy na ulicy Krakowskiej;
- piesi poruszający się w ciągu drogi gminnej;
- maszyny budowlane poruszające się po drogach gminnych;
- pojazdy budowy;
- wzmożony ruch pieszy i kołowy.

5. Organizacja robót

W pasie drogowym ulicy Krakowskiej dla potrzeb wykonania robót została wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu drogowego.

Obszar robót będzie oznakowany według rysunków projektu (18 szt.). Prace zostały podzielone na 6 etapów. Odcinek roboczy wynosi maksymalnie 130 mb dla etapów V, VI, 115 mb dla etapów I, II oraz 80 mb dla etapów III i IV.

W trakcie realizacji etapu II znak D-15 zostaje przeniesiony na dalszą zatokę nieobjętą pracami na etapie II, a co za tym idzie przystanek zostaje tam przeniesiony.

Wykaz znaków dla rysunków:

Znaki istniejące (etapy I-VI)		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	D-6	10
2	D-15	1
3	D-21	1
4	B-20	2
5	B-18	1
6	A-29	1
7	A-16	2
8	F-10	1
9	E-2a	1
10	T-0	1
11	D-1	1

Znaki projektowane ETAP I		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1

4	A-30	2
5	B-33	2
6	B-25	2
7	B-42	1
8	U-20b	2
9	U-21b/c	(115 mb) co 3-5m
10	D-3	1
11	C-10	1
12	B-20	1
13	C-2	2
14	C-4	1
15	A-20	1
16	F-5	1
17	T-3	2

Znaki projektowane ETAP II		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-30	2
5	B-41	2
6	B-33	2
7	B-25	2
8	B-42	1
9	U-56a	2
10	U-20c	2
11	U-20b	1
12	U-21b/c	(115 mb) co 3-5m
13	U-3d	1
14	C-10	1
15	T-3	2
16	D-3	1
17	B-20	1
18	C-2	2
19	C-4	1
20	F-5	1
21	A-20	1

Znaki projektowane ETAP III		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-30	2
5	A-29	2
6	B-41	2
7	B-33	2
8	B-25	2
9	B-42	2
10	U-56a	2
11	U-20c	2
12	U-20b	1
13	U-21b/c	(80 mb) co 3-5m
14	U-3d	2
15	C-10	1
16	T-3	2

Znaki projektowane ETAP IV		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-30	2
5	A-29	2
6	B-41	2
7	B-33	2
8	B-25	2
9	B-42	2
10	U-56a	2
11	U-20c	2
12	U-20b	1
13	U-21b/c	(80 mb) co 3-5m
14	U-3d	1
15	C-10	1

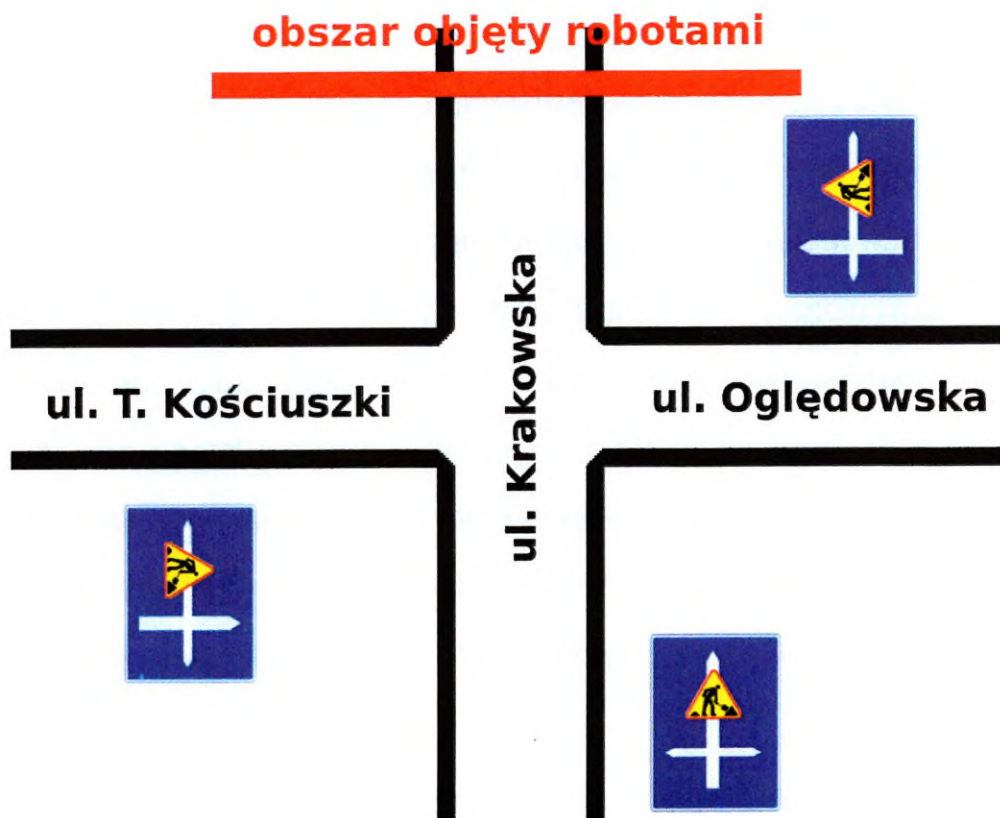
16	T-3	2
----	-----	---

Znaki projektowane ETAP V		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-30	2
5	A-29	2
6	B-41	2
7	B-33	2
8	B-25	2
9	B-42	2
10	U-56a	2
11	U-20c	2
12	U-20b	2
13	U-21b/c	(130 mb) co 3-5m
14	U-3d	1
15	C-10	1
16	T-3	2

Znaki projektowane ETAP VI		
lp.	Nazwa znaku	ilość
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-30	2
5	A-29	2
6	B-41	2
7	B-33	2
8	B-25	2
9	B-42	2
10	U-56a	2
11	U-20c	2
12	U-20b	2
13	U-21b/c	(130 mb) co 3-5m

14	U-3d	1
15	C-10	1
16	T-3	2

Dodatkowo na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej z ul. Oględowską i T. Kościuszki należy zastosować znaki F-6a zgodnie z poniższym schematem:



6. Postanowienia końcowe

- wszystkie znaki pionowe winny być odblaskowe, wykonane jako duże, z folii odblaskowej II-go typu oraz posiadać aprobaty techniczne;
- znaki należy wykonać i ustawić przed rozpoczęciem robót zgodnie z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311). Zgodność zastosowania oznakowania z projektem będzie podlegała kontroli przez zarządcę drogi;

- *fakt rozpoczęcia robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;*
- *w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków i tablic do chwili rozpoczęcia robót projektowane znaki i tablice winny być zasłonięte;*
- *obowiązek udokumentowania informacji dotyczącej wprowadzenia czasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Robót z ramienia wykonawcy;*
- *znaki i tablice winny być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót, kompletność i prawidłowość ustawienia znaków podlega również kontroli w czasie dni wolnych od prowadzenia robót w przypadku potrzeby pozostawienia ich na te dni na drodze. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy usuwać bezzwłocznie;*
- *jeden egzemplarz projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót;*
- *projekt nie obejmuje zabezpieczenia robót związanych z zapewnieniem dojazdu i dojścia do prywatnych posesji w obrębie prowadzonych robót. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy robót w oparciu o przepisy ogólne prawa budowlanego- przyjętej organizacji robót i indywidualnych potrzeb.*
- *za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.*
- *dopuszcza się wykonywanie robót przy zakresie nieprzekraczającym 20mb na podstawie schematów uproszczonych/dla robót szybko postępujących;*

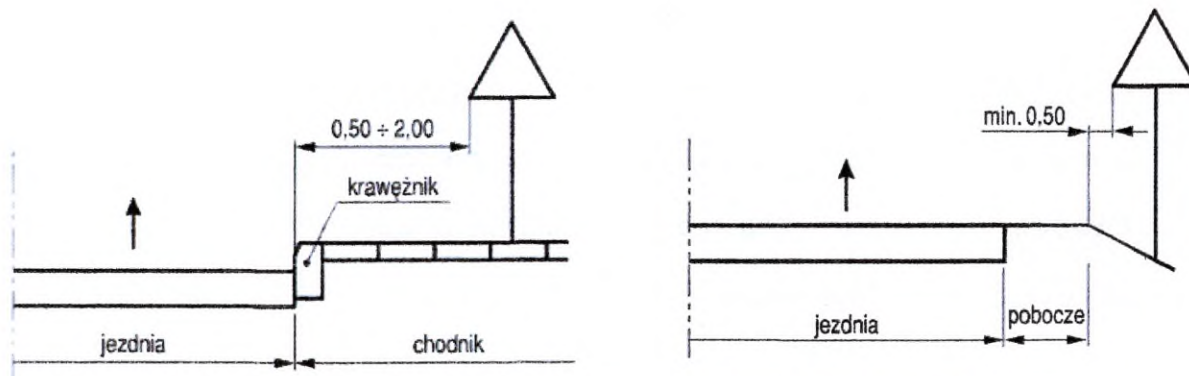
- lokalizacja sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej wahadłowej może w terenie odbiegać nieznacznie od wskazanej na rysunkach do projektu;
- etapy wskazane na załącznikach graficznych nie muszą być wykonywane w kolejności, decyzje co do etapu podejmuje kierownik robót/budowy;
- dopuszcza się lokalizację znaków w innych miejscach niż określone na rysunku w przypadku kolizji z zamierzeniami budowlanymi, z zastrzeżeniem zachowania warunków i wytycznych wskazanych w pkt.1 „Podstawa opracowania”, głównie w rozdziale 2 Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.)
- w sytuacji kiedy w trakcie wykonywania robót przy użyciu sygnalizacji wahadłowej zauważone zostanie „tłoczenie” się pojazdów od strony ronda obwodnicy Staszowa należy wspomagać się kierowaniem ruchu przez przeszkolonych sygnalistów.

7. Wytyczne dotyczące zaprojektowanego oznakowania

Wielkość projektowanych lic znaków dla drogi gminnej typu M/S zgodnie z poniższą tabelą stanowiącą załącznik do Rozporządzenia ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

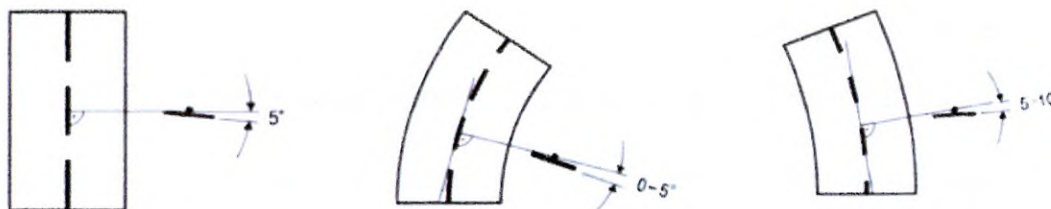
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n
mini	MI	600	400		400 400+100 n

Odległość znaków od jezdni, wysokość, odległość umieszczania zestawów znaków ostrzegawczych od znaków zakazu zgodnie z poniższym rysunkiem stanowiącym załącznik do Rozporządzenia ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla *znaków i sygnałów* drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz innych norm i przepisów;



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni.

Odchylenie poziome tarczy znaku zgodnie z poniższym rysunkiem:



Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku.

Konstrukcje:

Konstrukcje wsporcze znaków pionowych powinny być dostosowane do wymiarów znaków i tablic stosowanych do oznakowania. Montaż powinien zapewniać bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, winny być stabilne.

Świadectwa:

Każdy dostarczony i zamontowany znak drogowy musi być oznakowany znakiem budowlanym B lub CE zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 215 z późn. zm.) oraz musi posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności na stałe pionowe znaki drogowo.

Tarcze i lica:

Materiały użyte na lico i tarczę znaków oraz połączenie lica znaku z tarczą, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać odporność na działanie światła, wpływu warunków atmosferycznych oraz zmian temperatury. Lico znaku należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 lub 2.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu od dnia 24.01.2024 r.

Czas ważności projektu do 30.06.2024 r.

Podpis projektanta



Orientacja



Program sygnalizacji świetlnej dla ruchu wahadłowego ul. Krakowska ETAPY od III - VI
dla ok. 150 mb między liniami zatrzymania

Wzory i algorytm obliczeń:

1. Natężenie nasycenia pasa ruchu:	S
2. Czas ewakuacji pojazdów:	t_e
3. Czas międzyzielony:	t_m
4. Stopnie nasycenia pasów ruchu:	y_i
5. Suma stopni nasycenia:	Y
6. Czas tracony w cyklu:	t_{trac}
7. Minimalna długość cyklu:	T_{min}
8. Optymalna długość cyklu:	T_{opt}
9. Długość sygnału zielonego jednej fazy:	$G_1 = G_2$

Dane:

L	- odległość między liniami zatrzymania
dL	- średnia długość pojazdu
v_e	- prędkość ewakuacji (przyjmować 8,3 – 11,1 m/s, co odpowiada 30-40 km/h)
t_e	- czas ewakuacji
t_m	- czas międzyzielony
t_{trac}	- czas tracony w cyklu
y	- stopień nasycenia pasa ruchu
Y	- suma stopni nasycenia
G	- długość sygnału zielonego
G_e	- długość sygnału zielonego efektywnego
T_{min}	- minimalna długość cyklu
T_{opt}	- optymalna długość cyklu
T	- długość cyklu
Q	- natężenie ruchu w godzinie szczytowej na drodze
Q_i	- natężenie ruchu w godzinie szczytowej na pasie ruchu i
S	- natężenie nasycenia pasa ruchu
w	- szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu

1. Natężenie nasycenia pasa ruchu:	2625
2. Czas ewakuacji pojazdów:	20
3. Czas międzyzielony:	23
4. Stopnie nasycenia pasów ruchu:	0,15
5. Suma stopni nasycenia:	0,30
6. Czas tracony w cyklu:	44
7. Minimalna długość cyklu:	63
8. Optymalna długość cyklu:	102
9. Długość sygnału zielonego jednej fazy:	28

Założenia:

1. Natężenie w godzinie szczytu na odcinku drogi wynosi 10% wartości średniego dobowego natężenia.

$$Q = 0,1 \square SDR \ [E/h]$$

2. Jednakowe natężenie ruchu na obu pasach ruchu.

$$Q = Q_1 + Q_2 \ [E/h]$$

3. Stała prędkość ewakuacji pojazdów.

$$v_e = const \ [m/s]$$

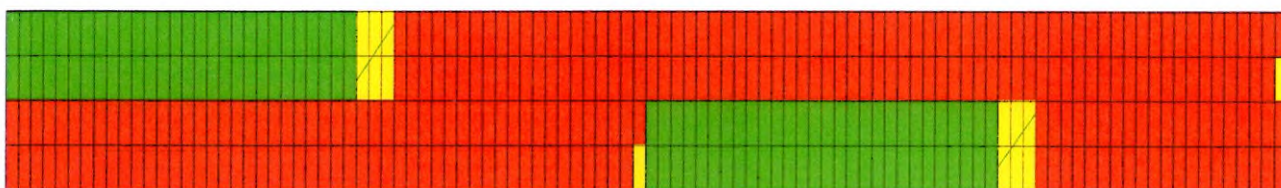
4. Czas dojazdu wynoszący 0 s.

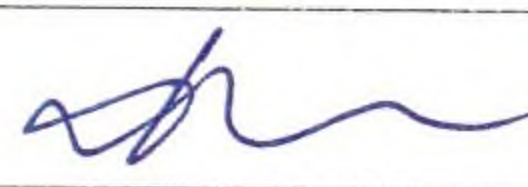
5. Średnia długość pojazdu $dL = 10 \ [m]$

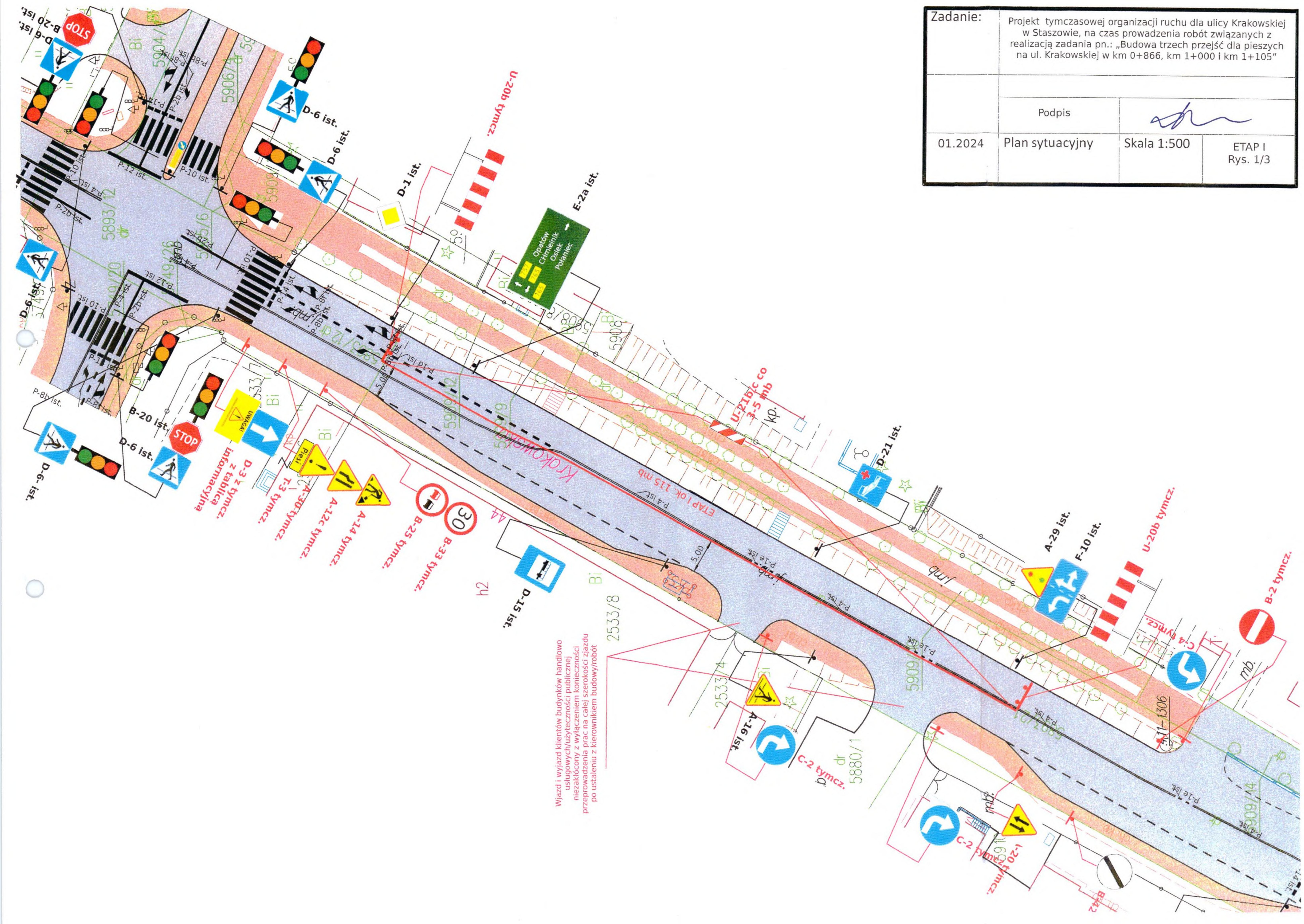
6. Czasy trwania sygnału:


- ∞ zielonego 8s (minimalny),
- ∞ żółtego 3s,
- ∞ czerwonego z żółtym 1s.

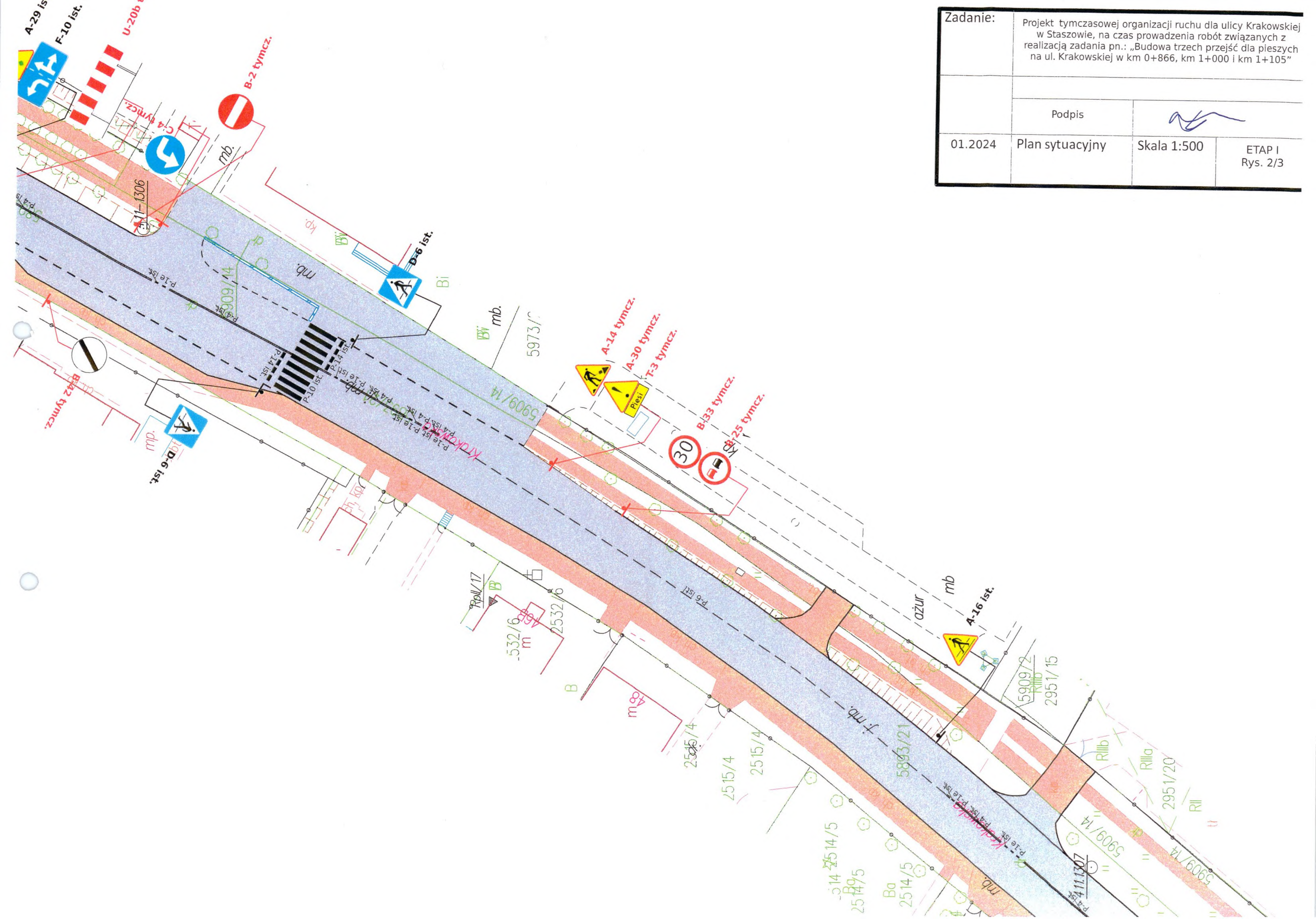
Program KRAKOWSKA etapy III- VI

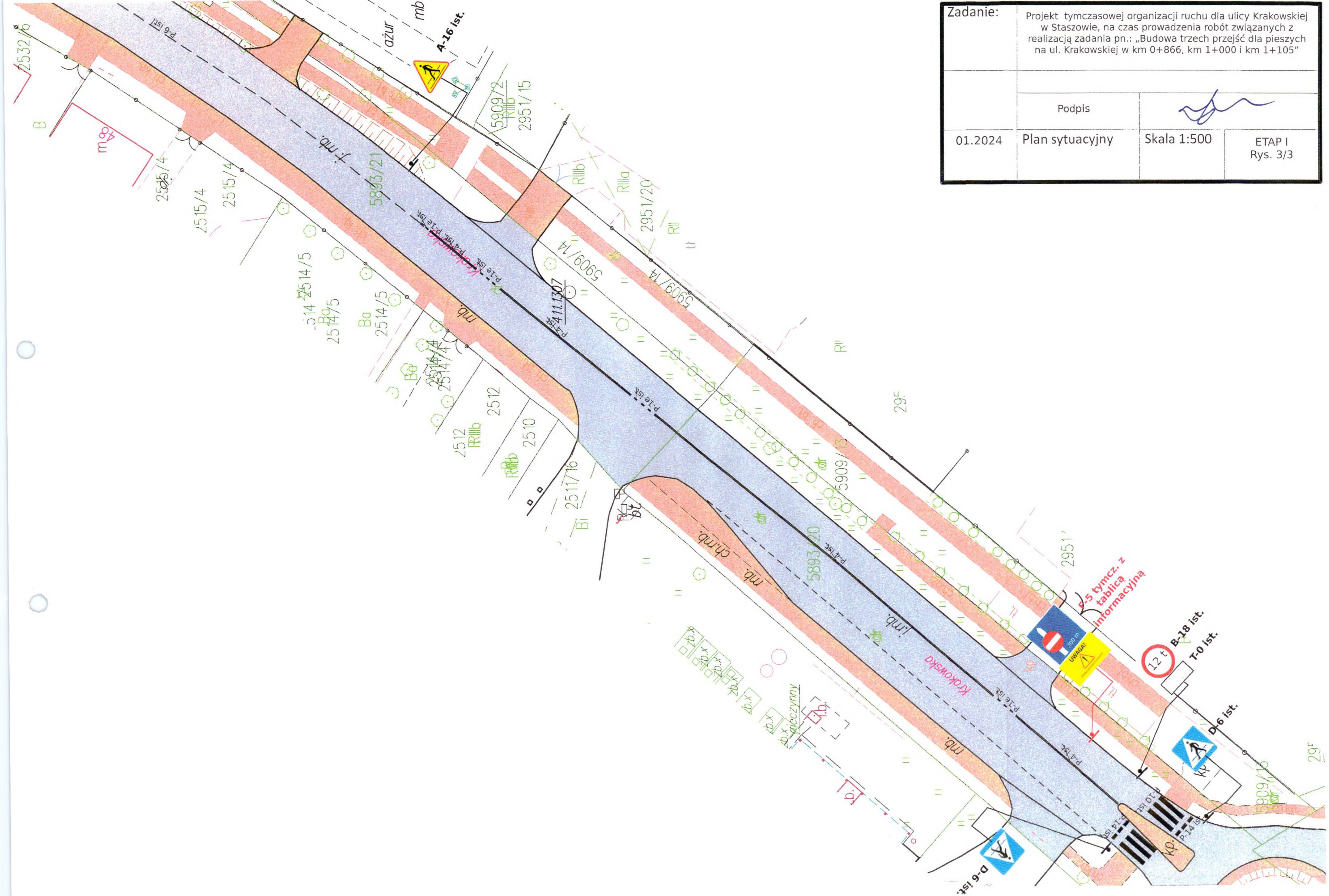



Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP I Rys. 1/3



Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP I Rys. 2/3





Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP I Rys. 3/3

Zadanie: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”

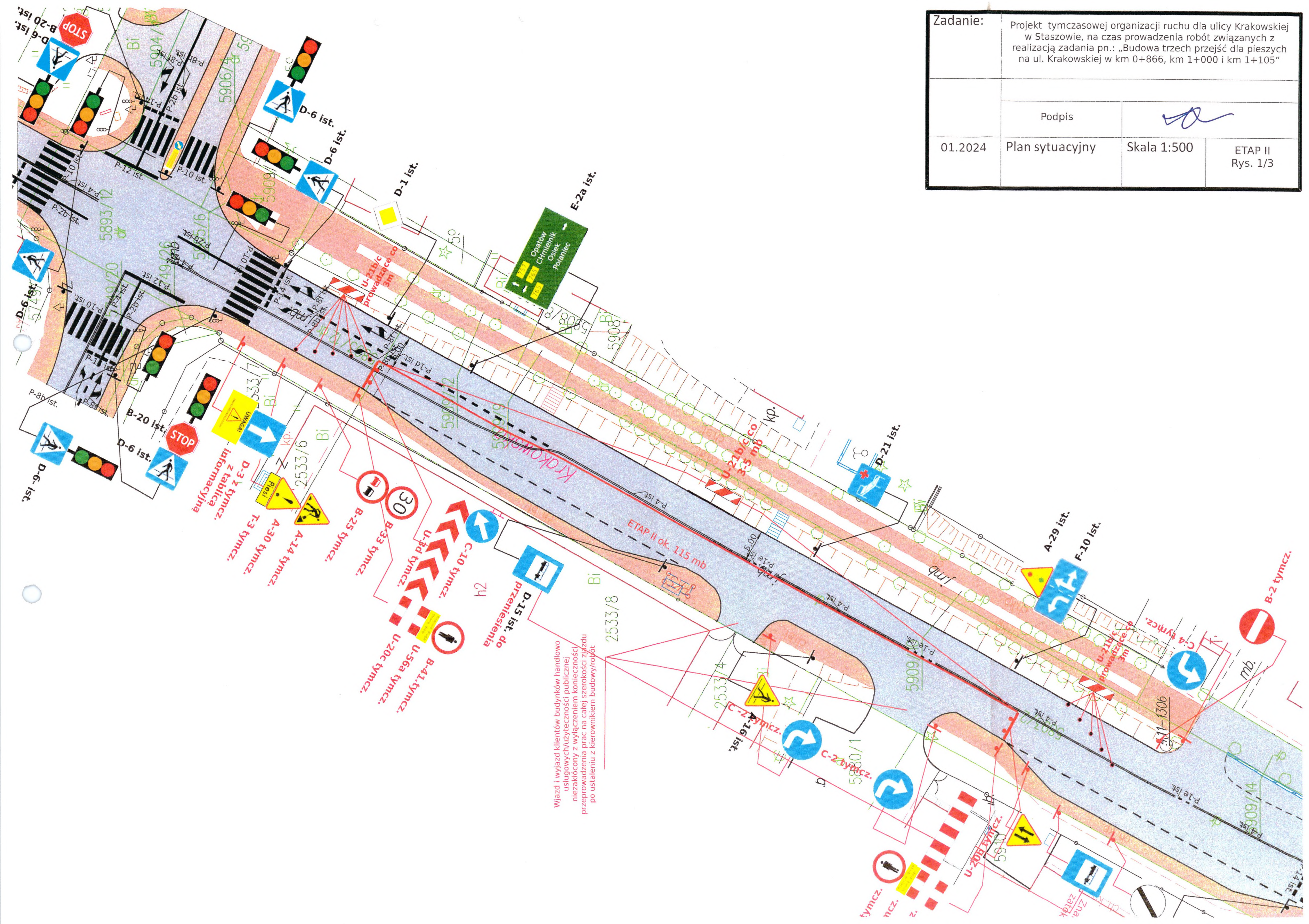
Podpis

01.2024

Plan sytuacyjny

Skala 1:500

ETAP II
Rys. 1/3



Wjazd i wyjazd klientów budynków handlowo-usługowych/użyteczności publicznej niezakłócony z wyłączeniem konieczności przeprowadzenia prac na całej szerokości zjazdu po ustaleniu z kierownikiem budowy/robót

D-15 ist. do przemieszczenia

C-10 tymcz. U-3d tymcz.

B-33 tymcz. B-25 tymcz.

A-30 tymcz. T-3 tymcz.

A-14 tymcz. D-3 z tymcz. z tablicą informacyjną

D-6 ist. B-20 ist.

D-6 ist. D-6 ist.

B-21b/c prowadzące co 3m

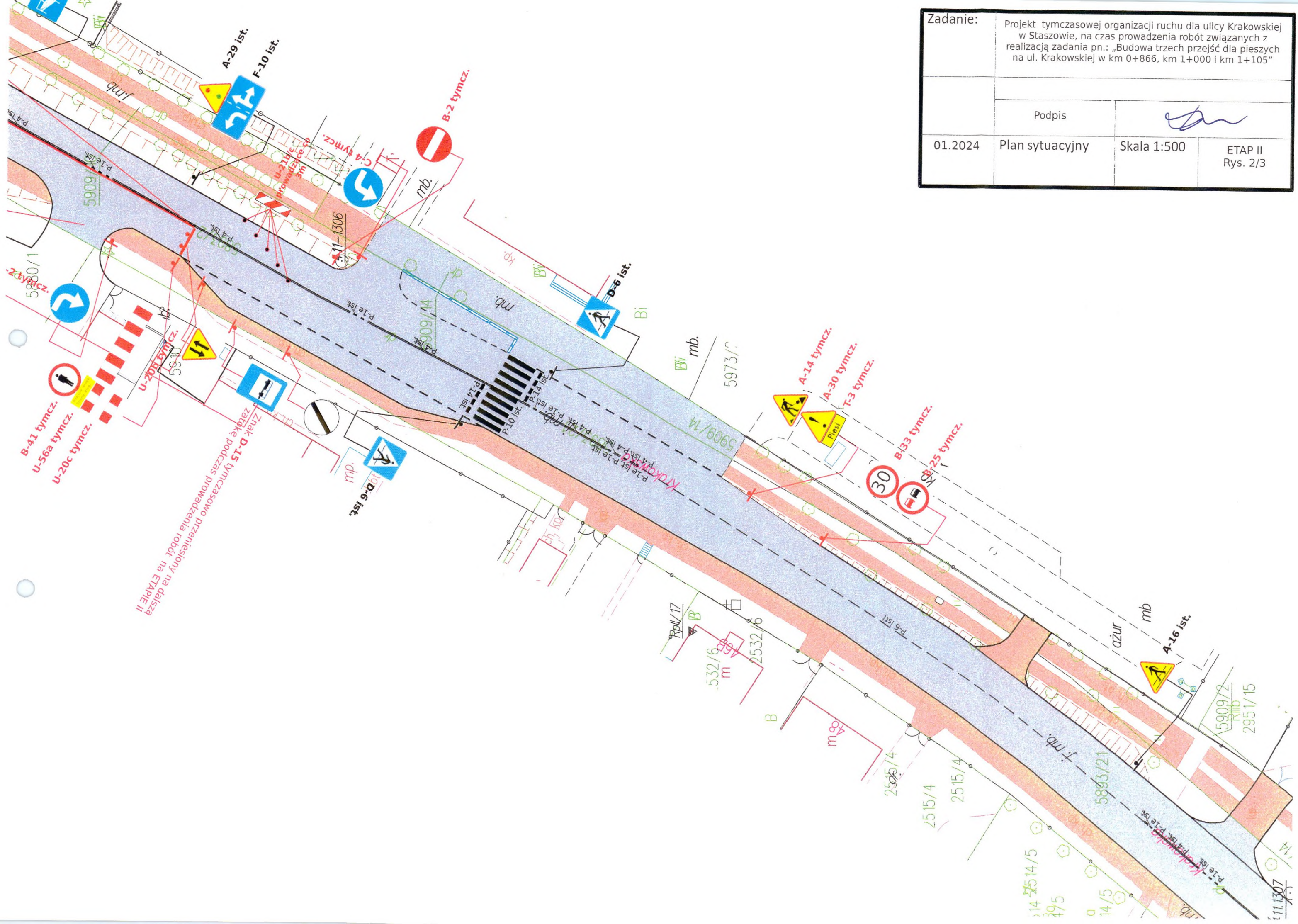
B-21b/c prowadzące co 3m


A-29 ist. F-10 ist.

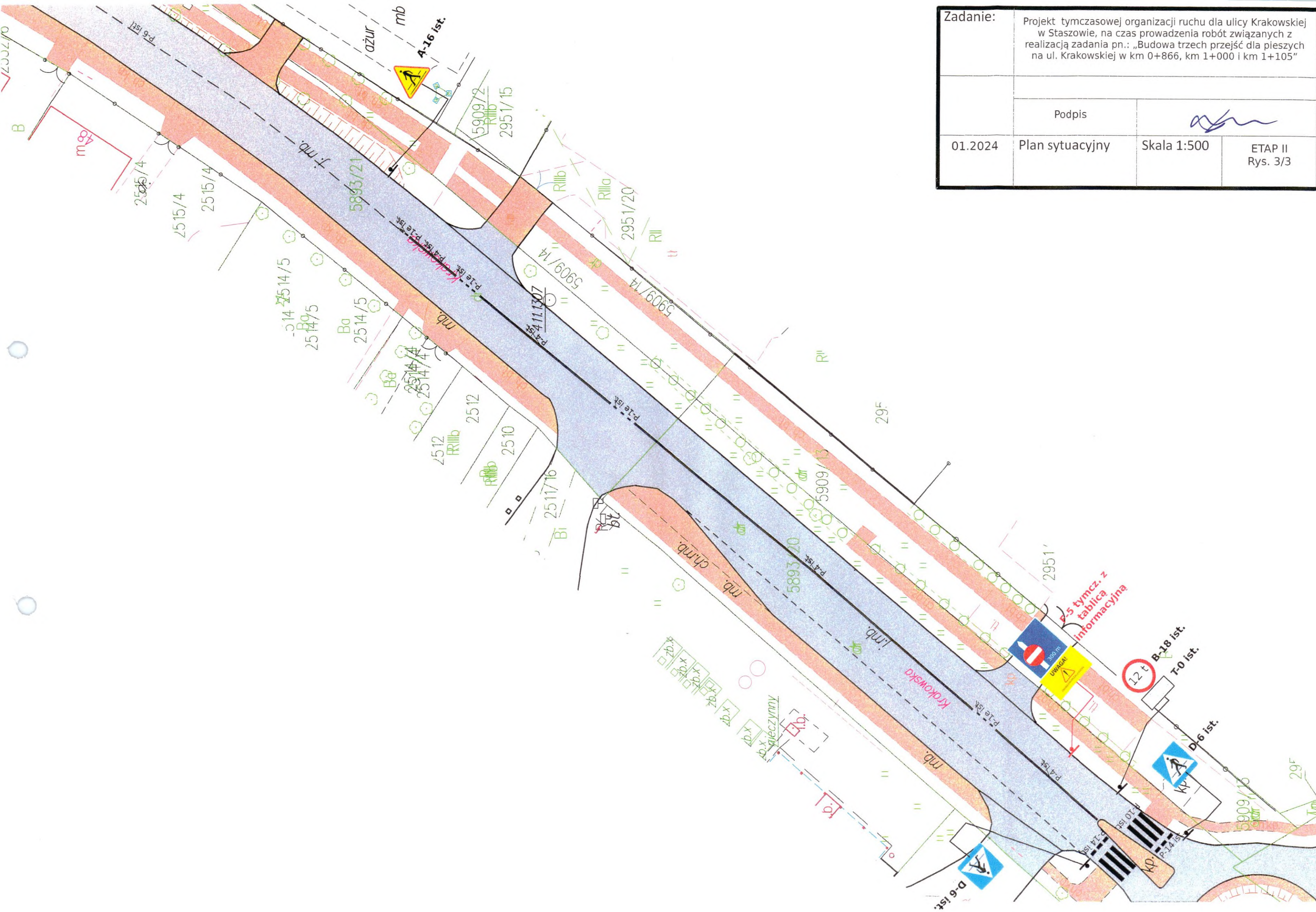
C-2 tymcz. A-16 ist.


B-2 tymcz. C-4 tymcz.

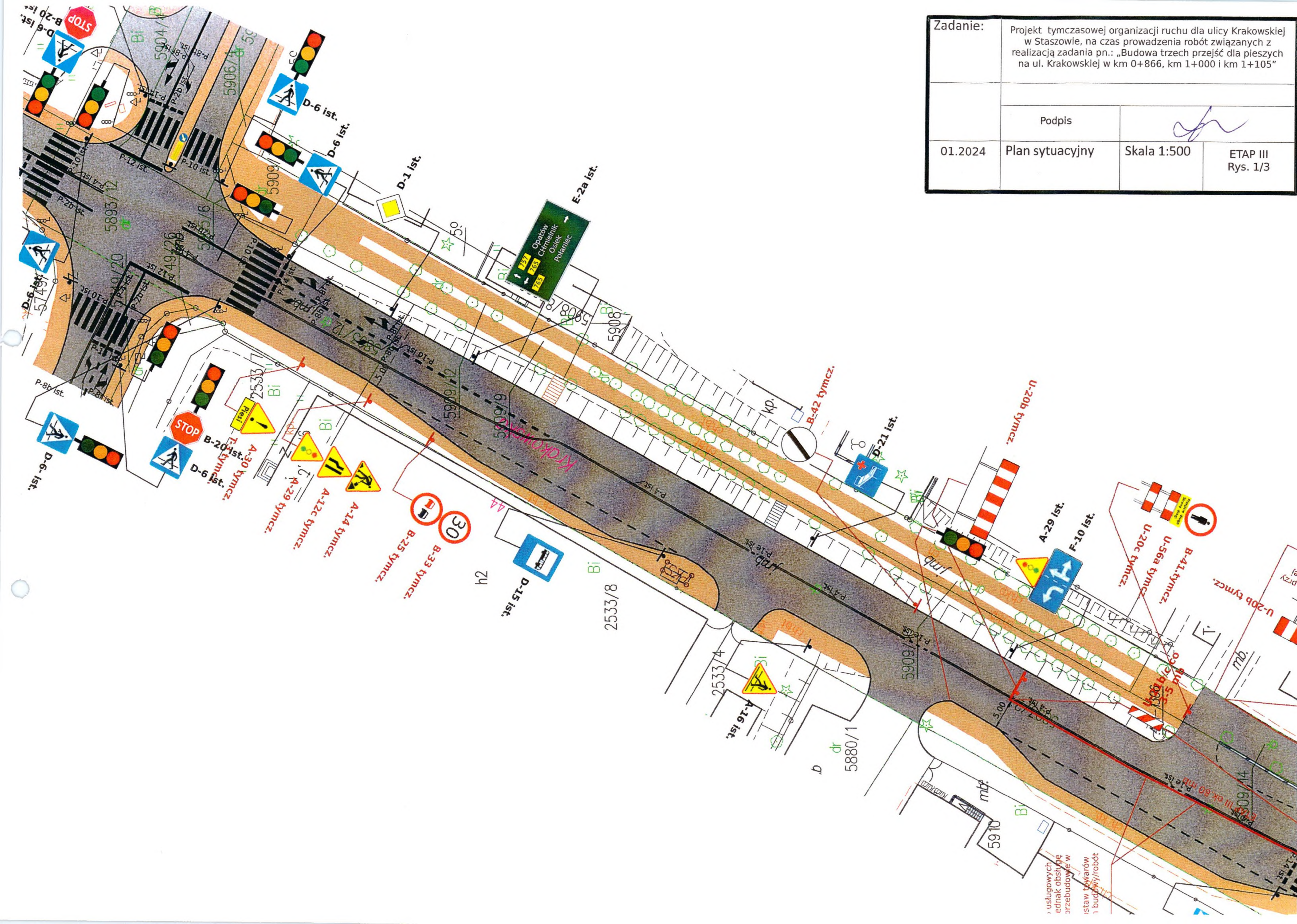
B-2 tymcz.



Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP II Rys. 2/3

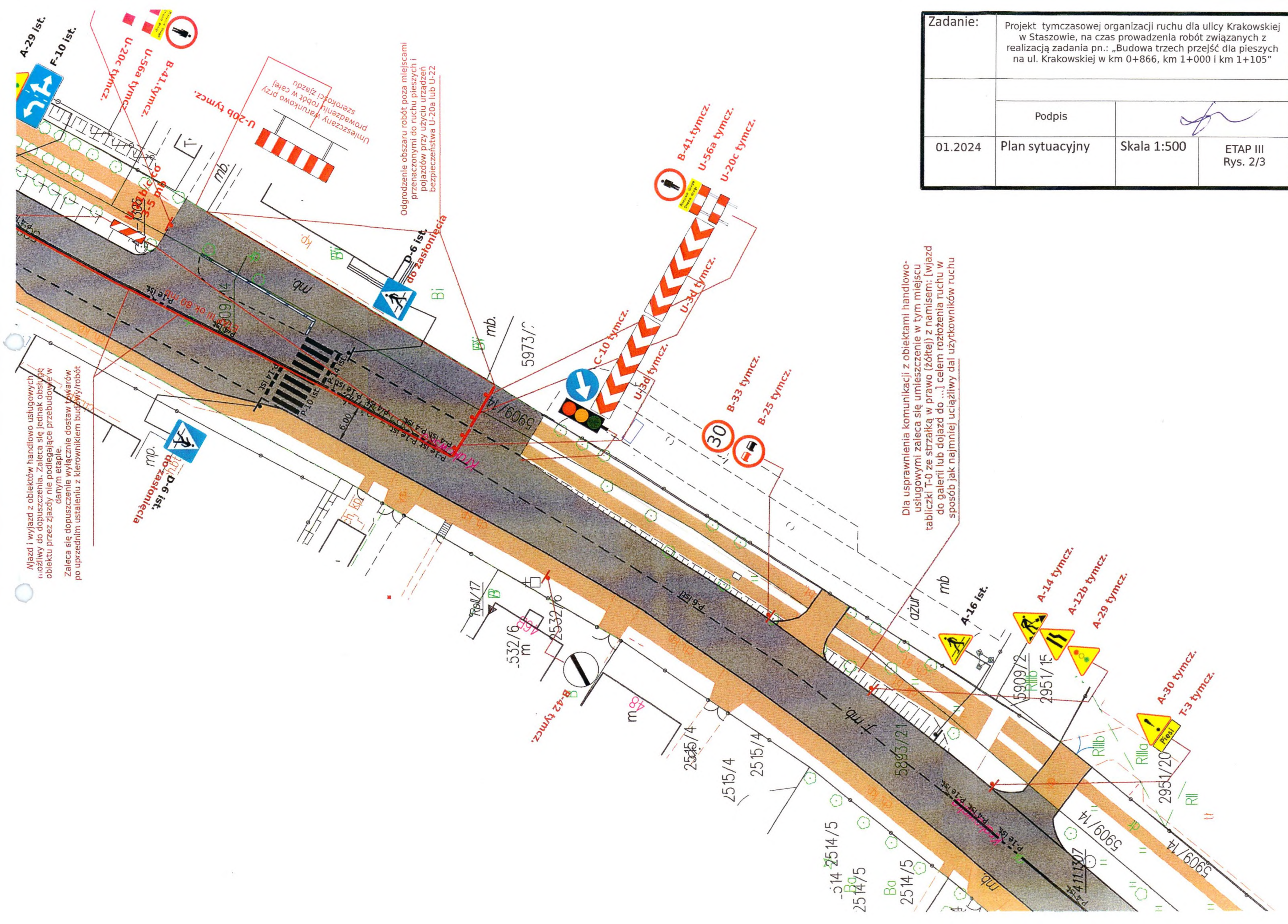


Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP II Rys. 3/3



Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP III Rys. 1/3

ustawionych
ednak obsydy
przebudowe w
staw towarów
i budowy/robót

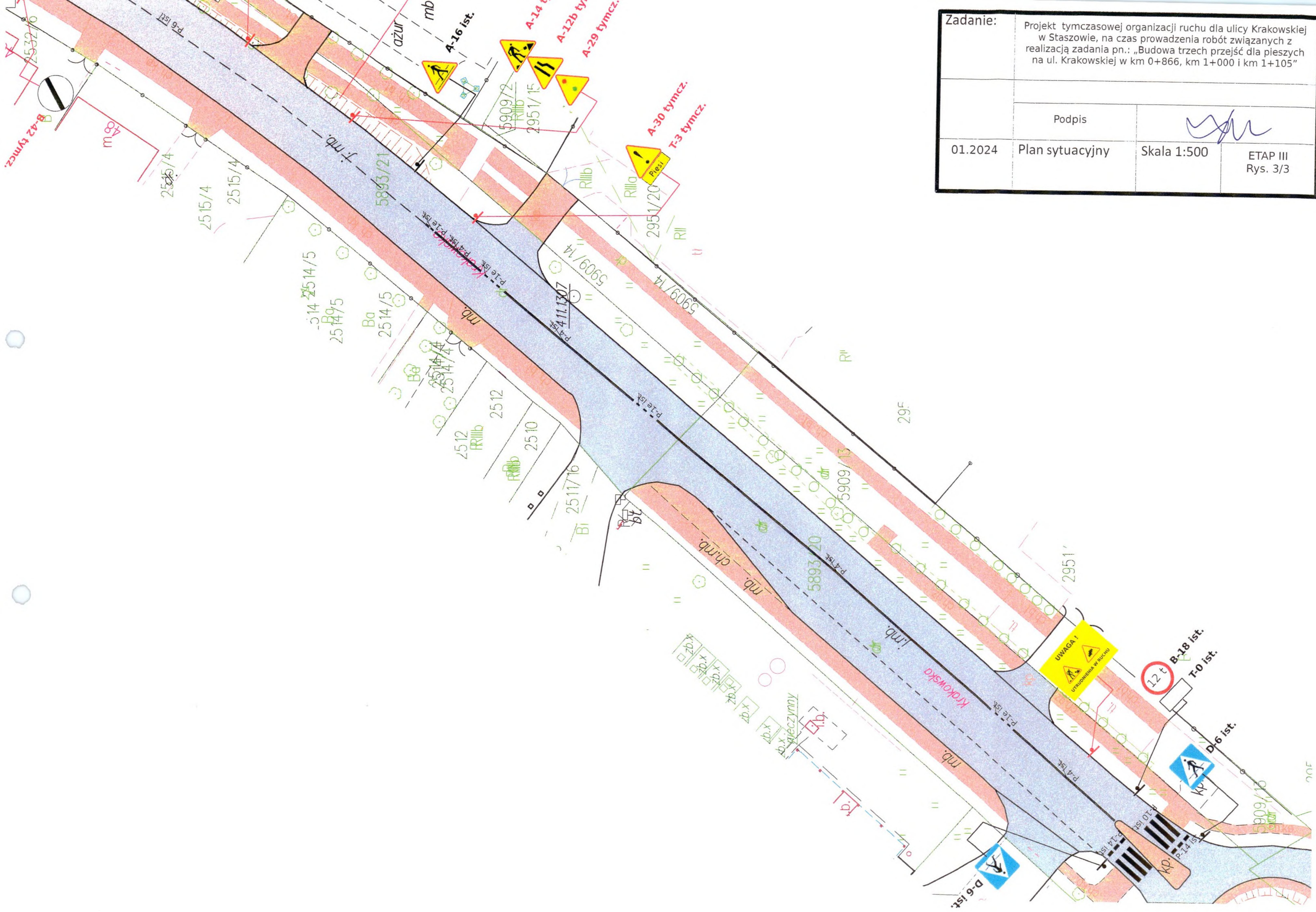


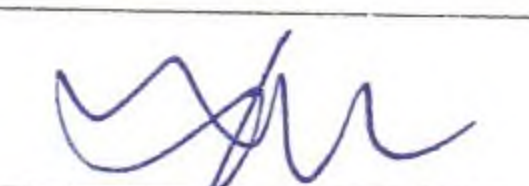
Mjazd i wyjazd z obiektów handlowo usługowych możliwy do dopuszczenia. Zaleca się jednak obsłudze obiektu przez zjazd nie podlegające przebudowie w danym etapie.
Zaleca się dopuszczenie wyłącznie dostaw towarów po uprzednim ustaleniu z kierownikami budowy/robót


Odgrózenie obszaru robót poza miejscami przeznaczonymi do ruchu pieszych i pojazdów przy użyciu urządzeń bezpieczeństwa U-20a lub U-22

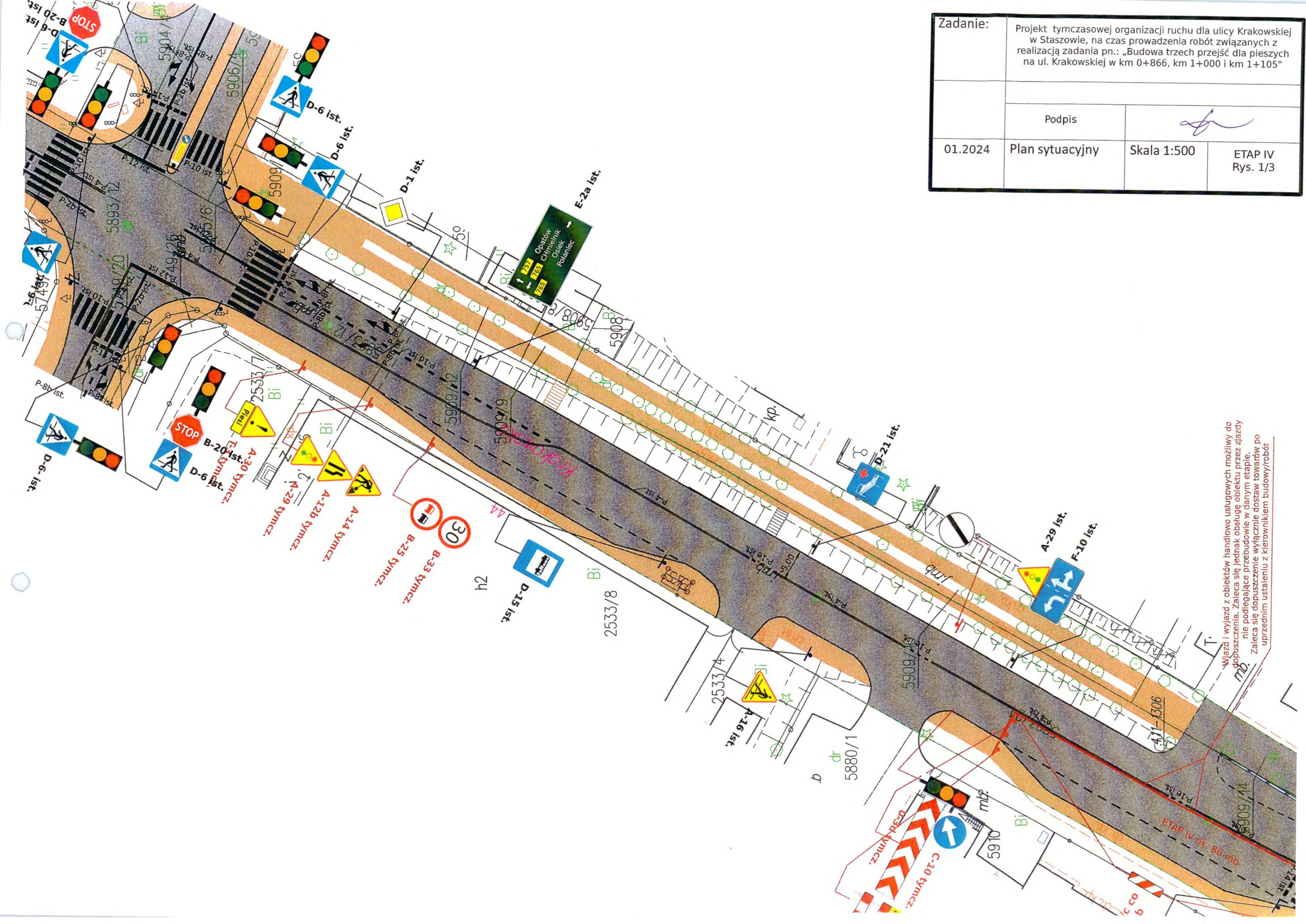
Dla usprawnienia komunikacji z obiektami handlowo-usługowymi zaleca się umieszczenie w tym miejscu tabliczki T-0 ze strzałką w prawo (żółtej) z namalowanym do galerii lub dojazdu do [...] celem rozłożenia ruchu w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników ruchu

Zadanie:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”		
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP III Rys. 2/3

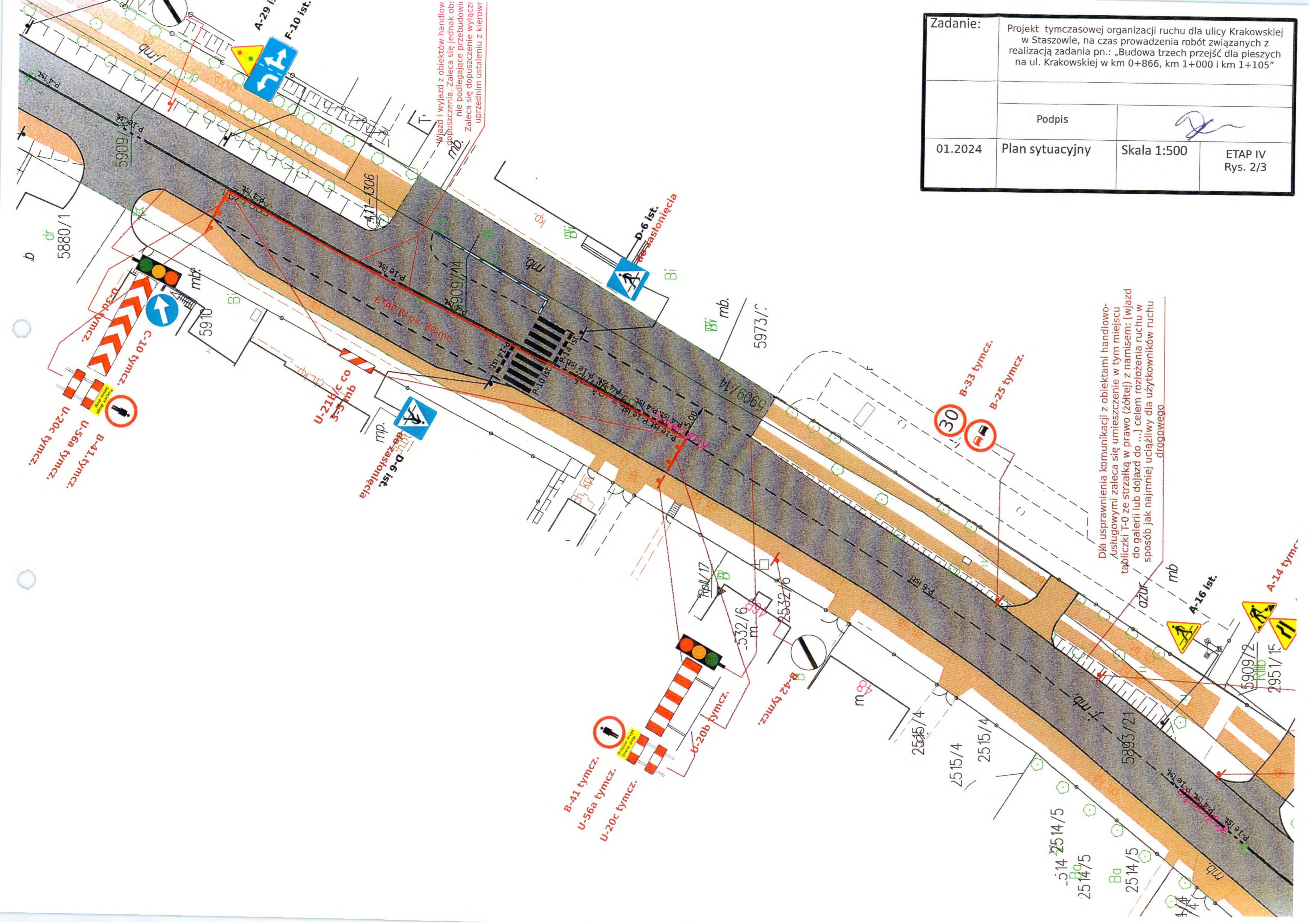


Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP III Rys. 3/3

Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP IV Rys. 1/3



Wjazd i wyjazd z obiektów handlowo usługowych możliwy do dopuszczenia. Zaleca się jednak obsługę obiektu przez zjazd nie podlegające przebudowie w danym etapie. Zaleca się dopuszczenie wyłącznie dostaw towarów po uprzednim ustaleniu z kierownikiem budowy/robot



Wjazd i wyjazd z obiektów handlowo-usługowych. Zaleca się jednak obrotów nie podlegające przebudowie. Zaleca się dopuszczenie wyłączeń uprzednim ustaleniu z kierownikiem drogowym.

Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP IV Rys. 2/3

Dla usprawnienia komunikacji z obiektami handlowo-usługowymi zaleca się umieszczenie w tym miejscu tabliczki T-0 ze strzałką w prawo (zółtej) z namiskiem: [Wjazd do galerii lub dojazd do ...] celem rozłożenia ruchu w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników ruchu drogowego.

B-41 tymcz.
U-56a tymcz.
U-20c tymcz.

30
B-33 tymcz.
B-25 tymcz.

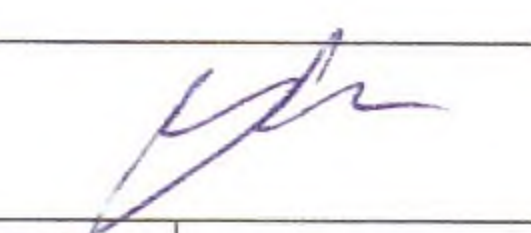
A-14 tymcz.
A-16 ist.

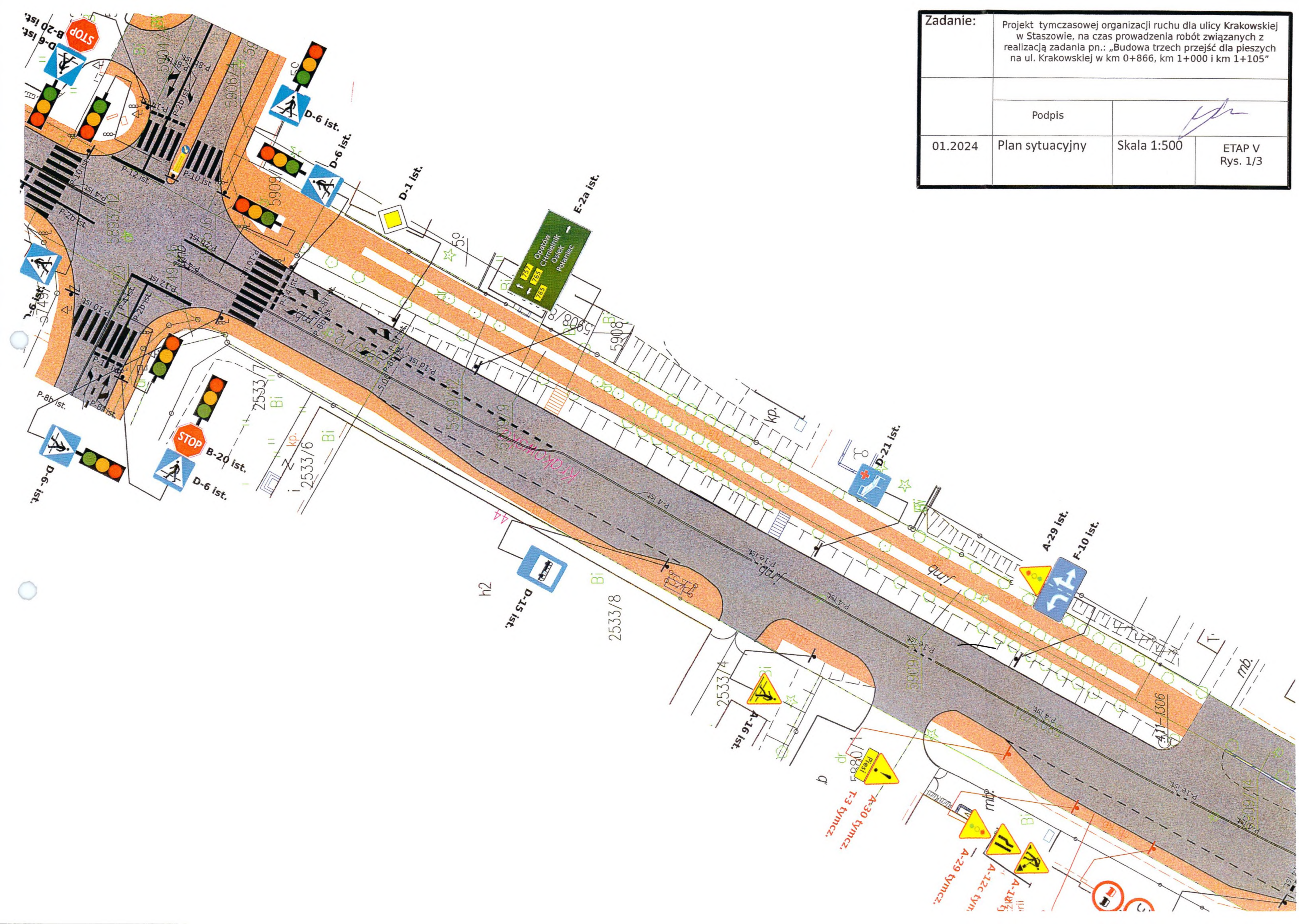
5880/1
5909/14
5910
C-10 tymcz.
U-20c tymcz.
U-56a tymcz.
B-41 tymcz.

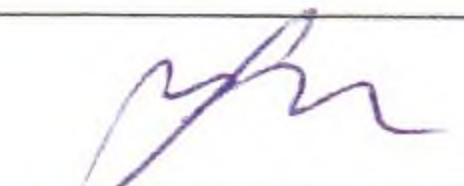
U-21b/c co 3-3 mb
D-6 ist.
stacja

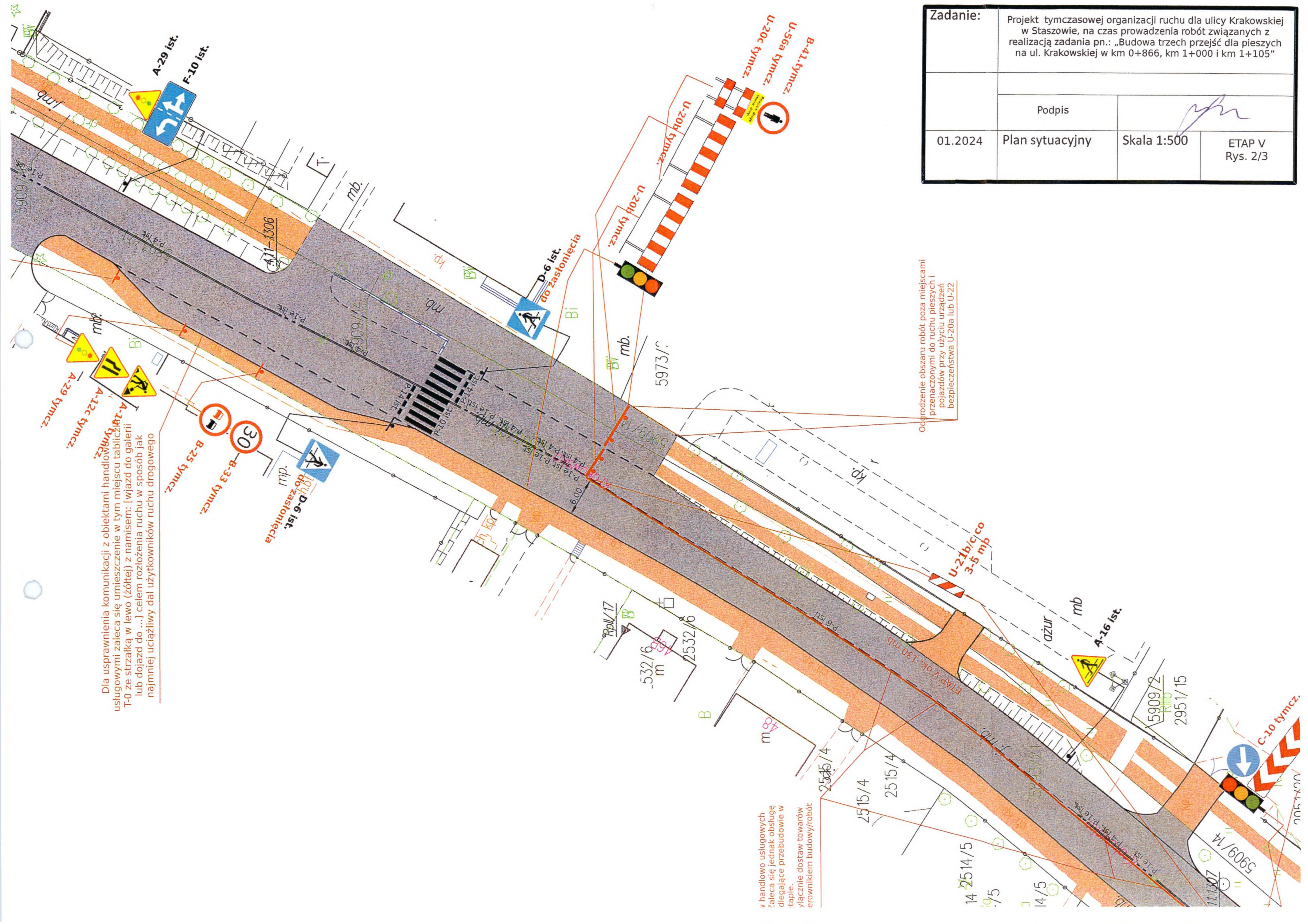
532/6
2532/6
U-20b tymcz.
B-42 tymcz.

2515/4
2515/4
2514/5
2514/5
Ba
2514/5
5893/21
5909/2
2951/15

Zadanie:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”		
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP V Rys. 1/3



Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP V Rys. 2/3

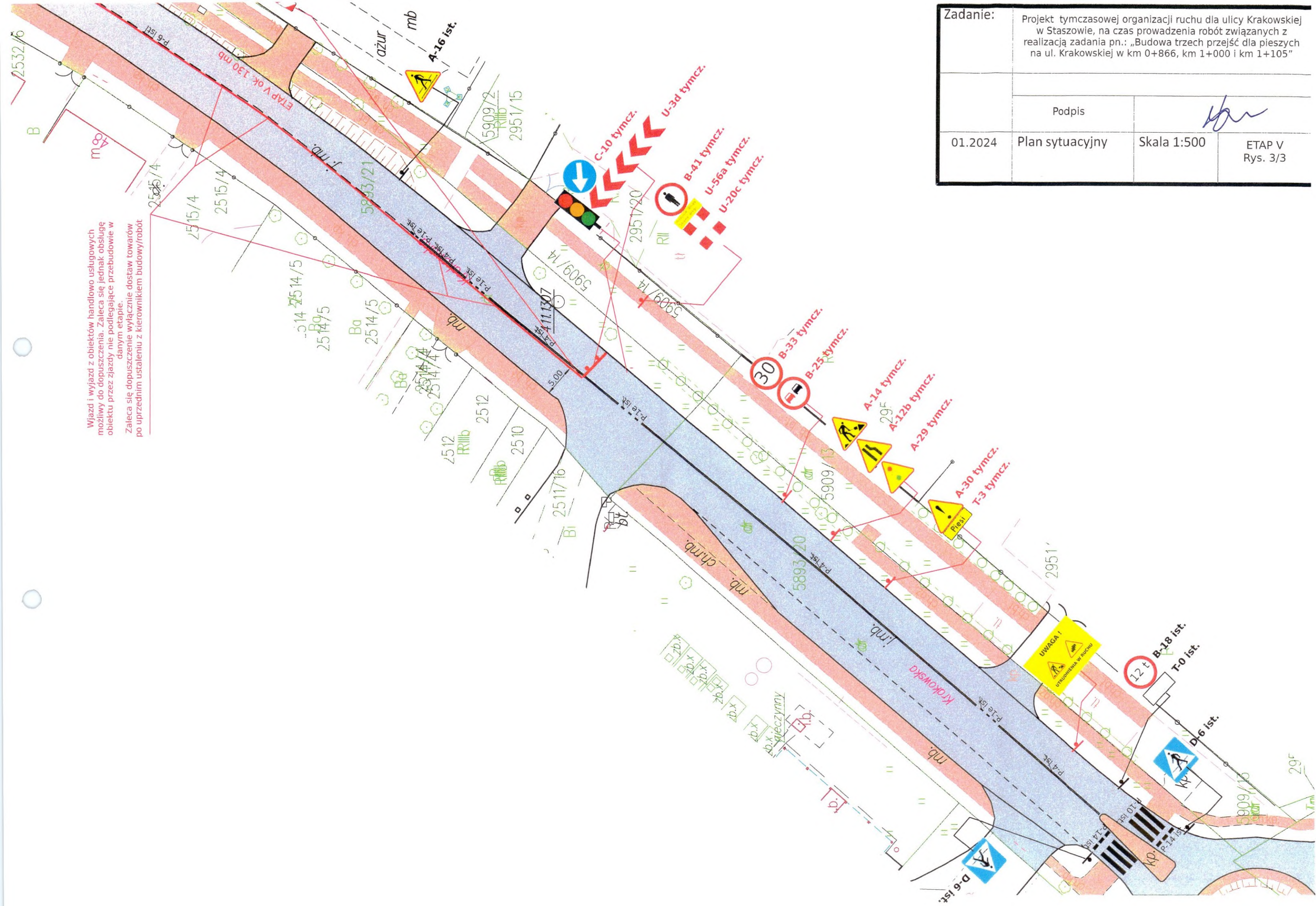


Dla usprawnienia komunikacji z obiektami handlowymi usługowymi zaleca się umieszczenie w tym miejscu tabliczki T-0 ze strzałką w lewo (żółtej) z namalowanym: [wjazd do galerii lub dojazd do ...] celem rozłożenia ruchu w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników ruchu drogowego

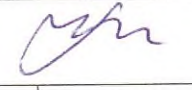
Ogródnienie obszaru robót poza miejscami przeznaczonymi do ruchu pieszych i pojazdów przy użyciu urządzeń bezpieczeństwa U-20a lub U-22

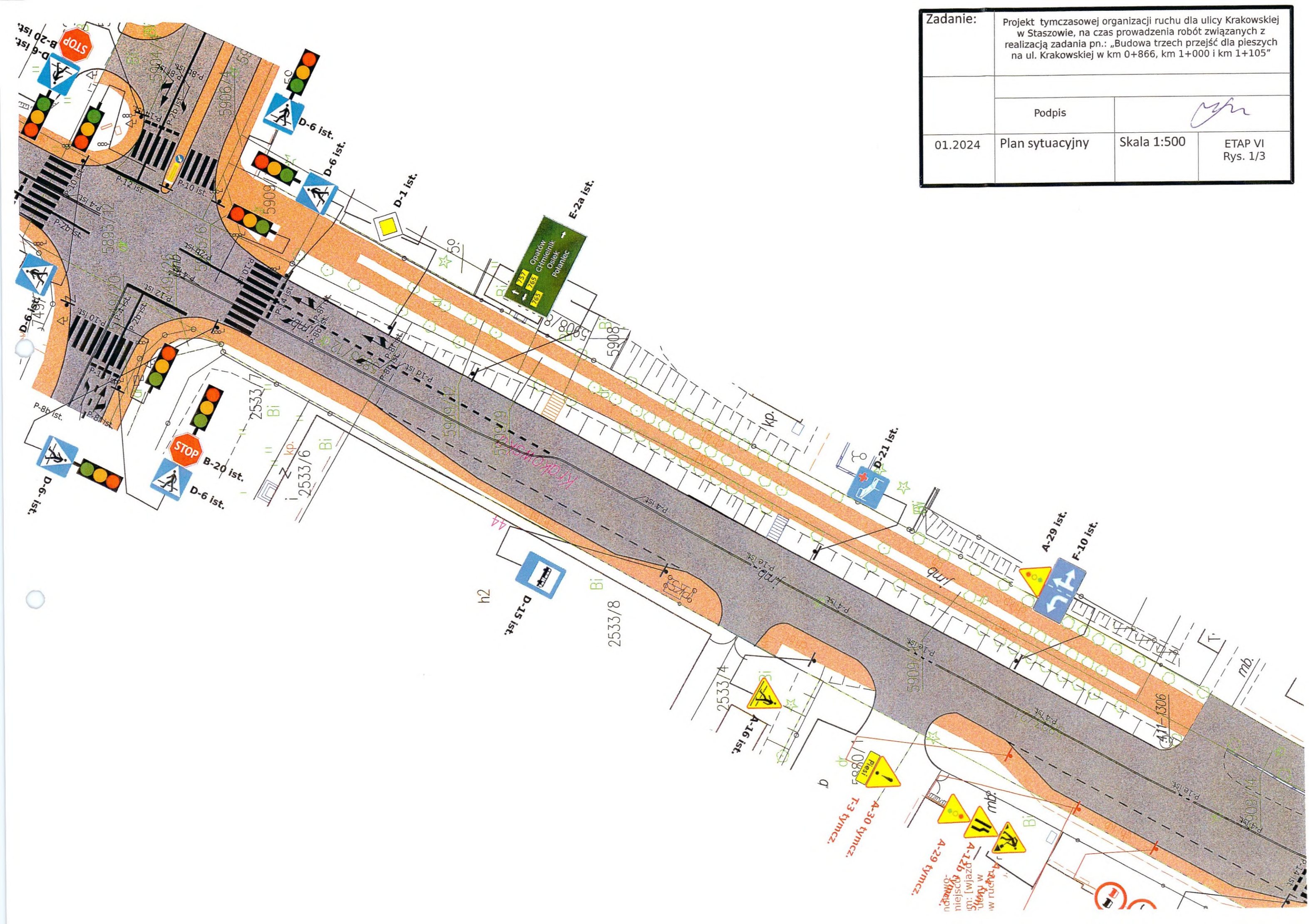
w handlowo usługowych Zaleca się jednak obsłużyć diegające przebudowie w tańple. yłącznie dostaw towarów erownikiem budowy/robót


Wjazd i wyjazd z obiektów handlowo usługowych
możliwy do dopuszczenia. Zaleca się jednak obsługę
obiektu przez zjazdy nie podlegające przebudowie w
danym etapie.
Zaleca się dopuszczenie wyłącznie dostaw towarów
po uprzednim ustaleniu z kierownikiem budowy/robót

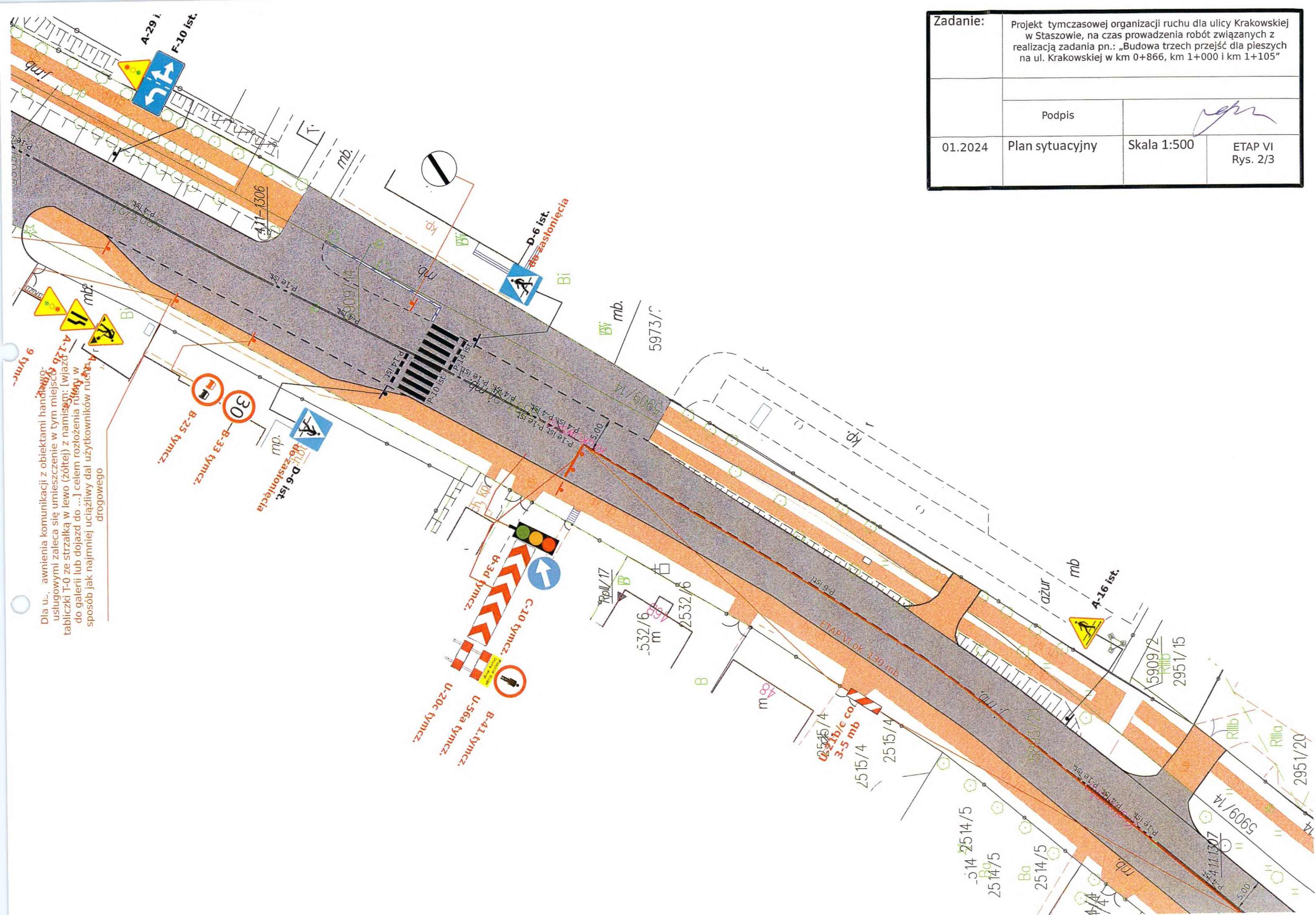


Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP V Rys. 3/3

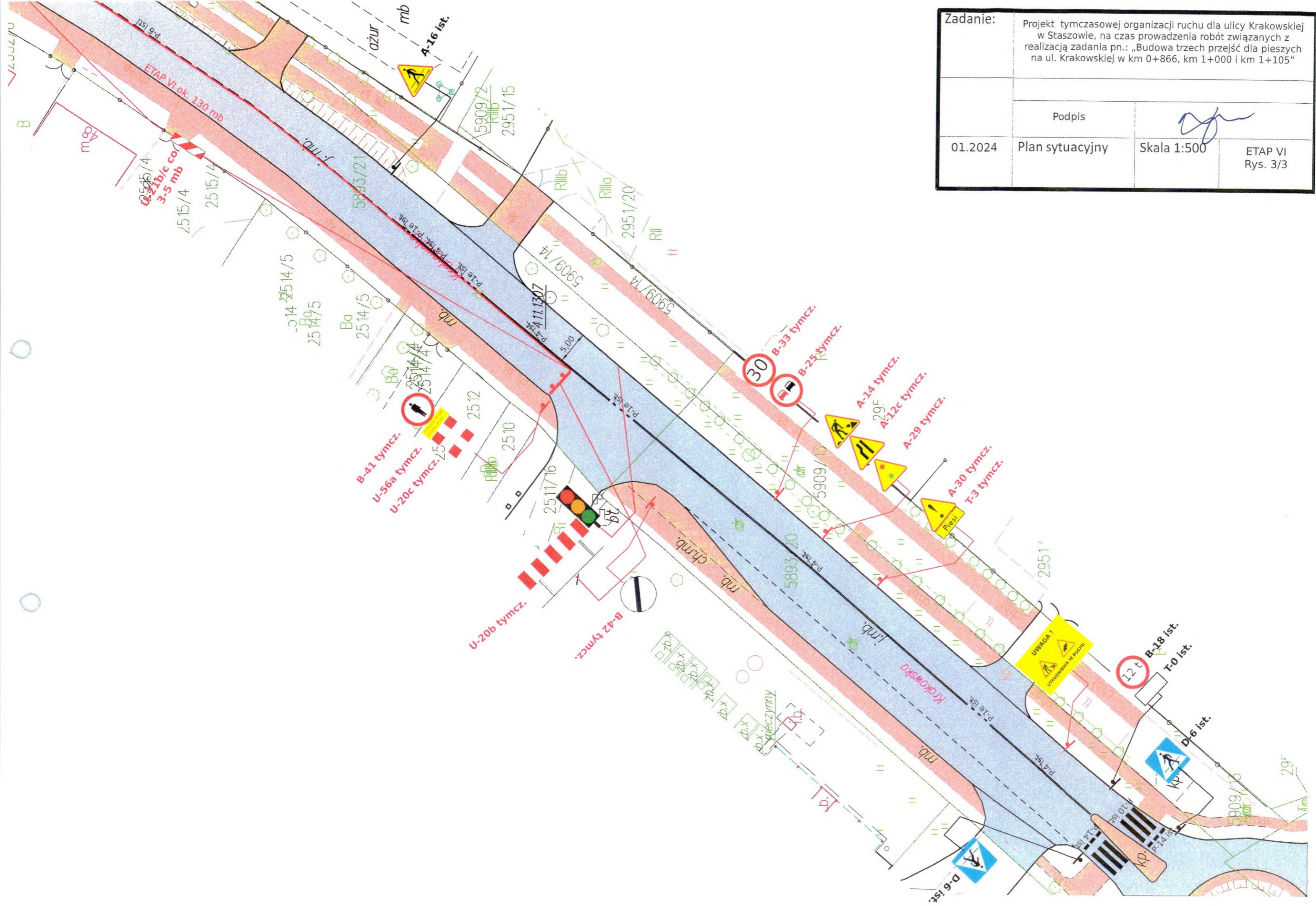
Zadanie:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”		
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP VI Rys. 1/3




Zadanie:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”		
	Podpis		
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP VI Rys. 2/3



Dla ul., awnienia komunikacji z obiektami handlowo-usługowymi zaleca się umieszczenie w tym miejscach tabliczki T-0 ze strzałką w lewo (żółtej) z namalowanymi do galerii lub dojazd do ...] celem rozłożenia ruchu w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników drogowego



Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa trzech przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, km 1+000 i km 1+105”	
		Podpis	
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP VI Rys. 3/3