

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowo – Transportowe
Zbigniew Laskowski, ul. Kielecka 69, 28-225 Szydłów

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Tadeusza Kościuszki
w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją
zadania pn.: „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych na ul.
Kościuszki w km 0+192.”**

STAROSTA STASZÓW

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729):

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / ~~opiniuję / odsyłam do poprawek,~~
a) ~~bez zmian,~~ b) ~~ze zmianami,~~ c) ~~z poprawkami w projekcie,~~ d) ~~w całości,~~ e) ~~w części~~
dot. drogi ~~powiatowej / gminnej nr~~ ul. T. Kościuszki w Staszowie
f) pismem znak: K-VI-7121.2.2024 z dnia 15.07.2024 r.

2. Nr ewidencyjny projektu 848

3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 15.07.2024

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 30.06.2024 r.

Staszów, dnia 2024-07-15

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Altenberg
NACZELNIK JAEU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

STAROSTWO POWIATOWE
w Staszowie
Wydział Komunikacji i Transportu
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

Uzgodnienia/opinie

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
STASZÓW**

Opinia ujs pozytywnie

BURMISTRZ
dr Leszek Kopec

Opis techniczny

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Tadeusza Kościuszki w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Kościuszki w km 0+192.”

1. Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. Z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1518);*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);*
- *Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).*

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania polegającego na przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych na ul. T. Kościuszki w Staszowie.

Tymczasowa organizacja ruchu drogowego obejmuje ulicę T. Kościuszki.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka drogi gminnej – Staszów ulica T. Kościuszki:

Droga gminna ulica T. Kościuszki posiada przekrój jednojezdniowy z nawierzchnią asfaltową o szerokości od 8,00 do 9,00 metrów. Obustronne chodniki. W terenie droga w obszarze zabudowanym.

Przedmiotową drogą gminną prowadzony jest lokalny lecz intensywny ruch pojazdów i pieszych.

4. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- *ograniczenie skrajni dróg gminnych;*
- *zajęcie połowy szerokości jezdni drogi;*
- *zajęcie części chodnika w celu wykonania jego przebudowy;*
- *pojazdu budowy na ulicy T. Kościuszki;*
- *piesi poruszający się w ciągu drogi gminnej;*
- *maszyny budowlane poruszające się po drogach gminnych;*
- *pojazdy budowy;*

5. Organizacja robót

W pasie drogowym ulicy T. Kościuszki dla potrzeb wykonania robót została wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu drogowego.

Obszar robót będzie oznakowany według rysunków projektu (2 szt.). Prace zostały podzielone na 2 etapy.

6. Postanowienia końcowe

- wszystkie znaki pionowe winny być odblaskowe, wykonane jako duże, z folii odblaskowej II-go typu oraz posiadać aprobaty techniczne;
- znaki należy wykonać i ustawić przed rozpoczęciem robót zgodnie z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311). Zgodność zastosowania oznakowania z projektem będzie podlegała kontroli przez zarządcę drogi;
- fakt rozpoczęcia robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków i tablic do chwili rozpoczęcia robót projektowane znaki i tablice winny być zastonięte;
- obowiązek udokumentowania informacji dotyczącej wprowadzenia czasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Robót z ramienia wykonawcy;
- znaki i tablice winny być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót, kompletność i prawidłowość ustawienia znaków podlega również kontroli w czasie dni wolnych od prowadzenia robót w przypadku potrzeby pozostawienia ich na te dni na drodze. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy usuwać bezzwłocznie;
- jeden egzemplarz projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót;

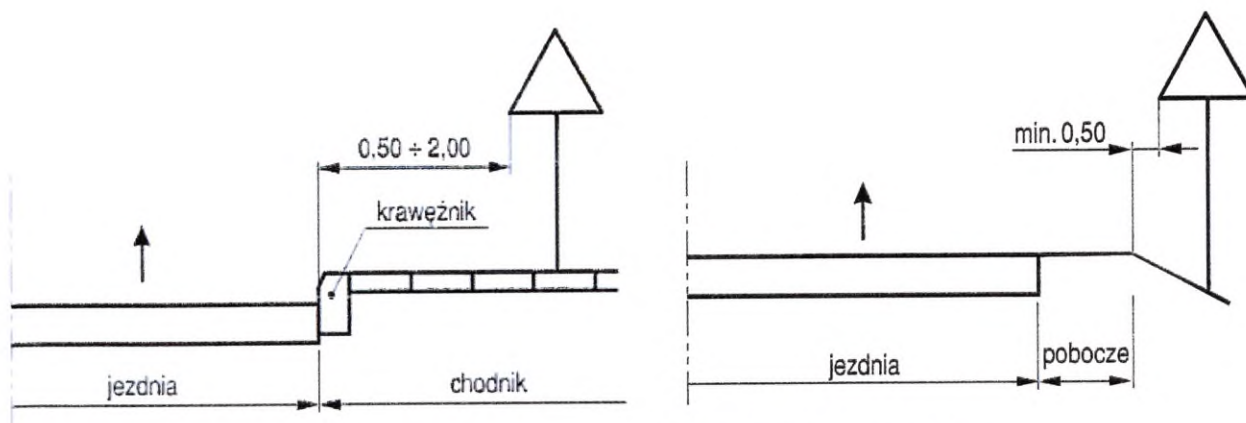
- projekt nie obejmuje zabezpieczenia robót związanych z zapewnieniem dojazdu i dojścia do prywatnych posesji w obrębie prowadzonych robót. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy robót w oparciu o przepisy ogólne prawa budowlanego- przyjętej organizacji robót i indywidualnych potrzeb.
- Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.
- Dopuszcza się wykonywanie robót przy zakresie nieprzekraczającym 20mb na podstawie schematów uproszczonych/dla robót szybko postępujących;
- etapy wskazane na załącznikach graficznych nie muszą być wykonywane w kolejności, decyzje co do etapu podejmuje kierownik robót/budowy.

7. Wytyczne dotyczące zaprojektowanego oznakowania

Wielkość projektowanych lic znaków dla drogi gminnej typu M/S zgodnie z poniższą tabelą stanowiącą załącznik do Rozporządzenia ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

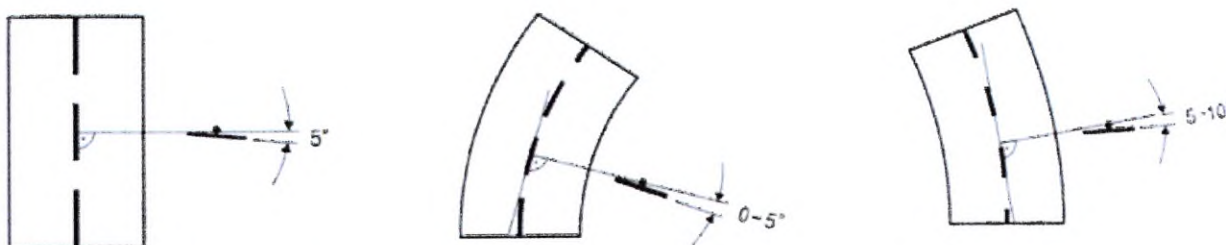
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n
mini	MI	600	400		400 400+100 n

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania zgodnie z poniższym rysunkiem stanowiącym załącznik do Rozporządzenia ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;



Rys. 1.5.4. Odległość znaków od krawędzi jezdni.

Odchylenie poziome tarczy znaku zgodnie z poniższym rysunkiem:



Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:

Konstrukcje:

Konstrukcje wsporcze znaków pionowych powinny być dostosowane do wymiarów znaków i tablic stosowanych do oznakowania. Montaż powinien zapewniać bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, winny być stabilne.

Świadectwa:

Każdy dostarczony i zamontowany znak drogowy musi być oznakowany znakiem budowlanym B lub CE zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 215 z późn. zm.) oraz musi posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności na stałe pionowe znaki drogowe.


Tarcze i lica:

Materiały użyte na lico i tarczę znaków oraz połączenie lica znaku z tarczą, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać odporność na działanie światła, wpływu warunków atmosferycznych oraz zmian temperatury. Lico znaku należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 lub 2.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu od dnia 15.01.2024 r.

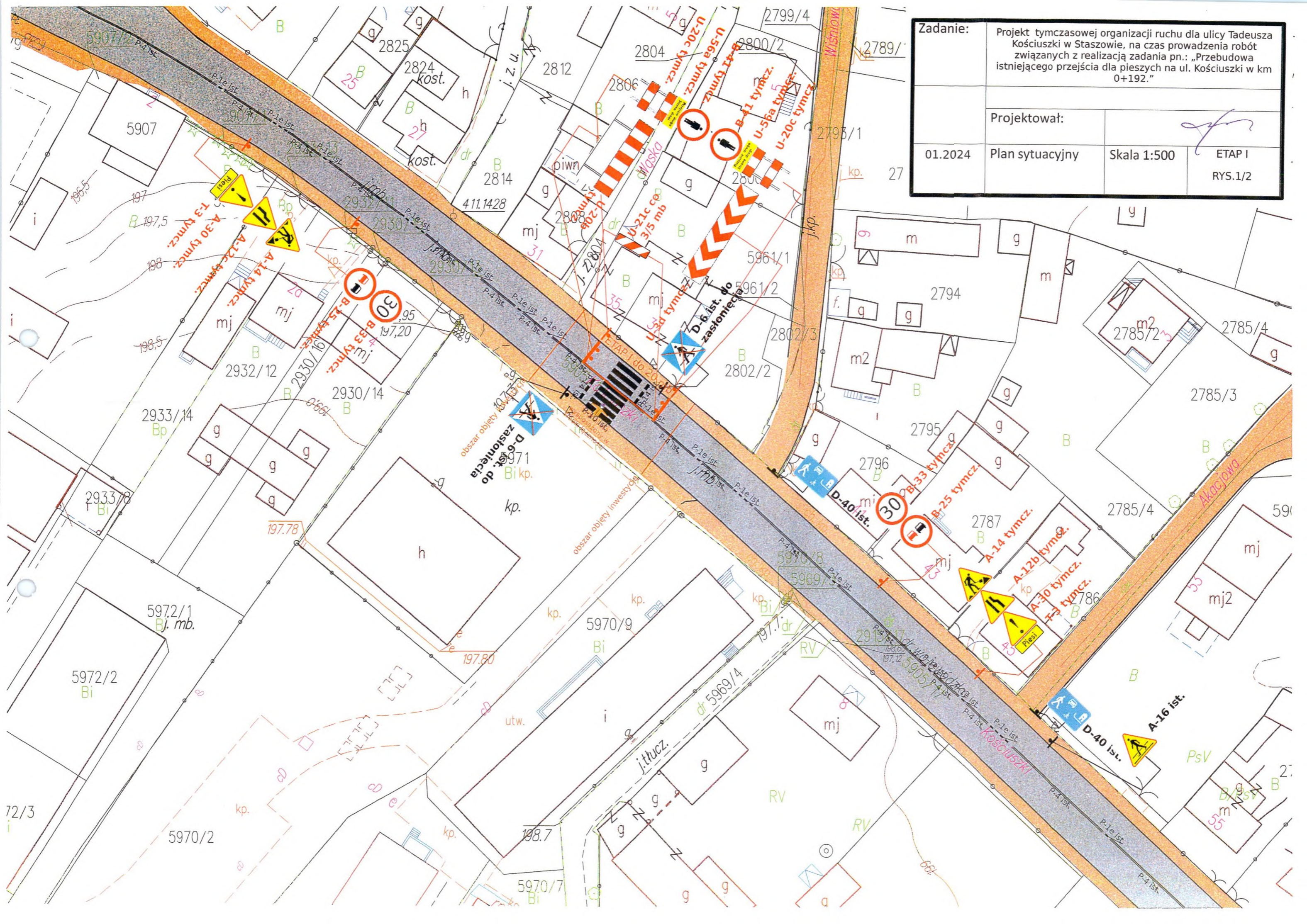
Czas ważności projektu do 30.06.2024 r.

Podpis



Orientacja





Zadanie:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Tadeusza Kościuszki w Staszowie, na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Kościuszki w km 0+192.”	
Projektował:			
01.2024	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	ETAP I RYS.1/2